

Údaje o vozidle

Datum 1. registrace	12.04.2006
Datum 1. registrace v ČR	12.04.2006
ZTP	5823-031-00
ES/EU	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Druh vozidla 2. ř.	SKLÁPĚČKOVÝ
Kategorie vozidla	N3
Tovární značka	DAF
Typ	/ FAS CF85.430
Varianta	
Verze	
VIN	XLRAS85XC0E711431
Obchodní označení	
Výrobce vozidla	DAF, N.V., EINDHOVEN, NIZOZEMÍ
Výrobce motoru	DAF, N.V., EINDHOVEN, NIZOZEMÍ
Typ motoru	XE 315 C1
Max. výkon [kW] / [min ⁻¹]	315 / 1900
Palivo	NM
Zdvihový objem [cm ³]	12580
Plně elektrické vozidlo	NE
Hybridní vozidlo	NE
Třída hybridního vozidla	
Emisní limit [EHKOSN/EHSES]	/ 2001/27A
Stupeň plnění emisní úrovně	Neuvedeno
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0.7
CO2 město/mimo město/kombinované [g.km ⁻¹]	//
Specifické CO2	
Snížení emisí - NEDC	
Snížení emisí - WLTP	

Spotřeba předpis	
Spotřeba město/mimo město/kombinovaná [l.100km ⁻¹]	//
Spotřeba při rychlosti [l.100 km ⁻¹]	
Spotřeba el. mobil [Wh/km] – Z	
Dojezd ZR [km]	
Výrobce karoserie	DANMET-SP , S.R.O., STARÝ PLZENEC, ŠR
Druh (typ)	SKLÁPĚČKOVÁ - VLH - AL
Výrobní číslo karoserie	06-N-03
Barva	BÍLÁ
Barva doplňková	
Počet míst celkem / k sezení / k stání	2 / 2 /
Celková délka/šířka/výška [mm]	8400/ 2550/ 3420
Rozvor [mm]	3 800 + 1 400
Rozchod [mm]	///
Provozní hmotnost	12200
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]	27000/ 26000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]	7 500/ 7 500; 10 000/ 9 500; 10000/ 9500; / ;
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] brzděného	30000/ 24000
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg] nebrzděného	750/ 750
Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]	50000/ 48000
Hmotnosti vozidla při testu WLTP	
Průměrná hodnota užitečného zatížení	
Spojovací zařízení - druh	TŘÍDA C-50X
Počet náprav - z toho poháněných	3/ - 1 STŘEDNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě - rozměry/montáž [N.1; N.2; N.3; N.4]	315/80 R 22.5 156/150 L/ 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156/150 L [2]/ 22.5 X 9.00; 315/80 R 22.5 156/150 L [2]/ 22.5 X 9.00; / ;
Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot. [min ⁻¹]	89/ 1425
Za jízdy	78
Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]	85
Poměr Výkon/Hmotnost [kW.kg ⁻¹]	

Inovativní technologie	
Stupeň dokončení	
Faktor odchylky - DE	
Faktor verifikace - Vf	
Účel	
Další záznamy	DOSTAVBA MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU NEBO JEDNOTLIVĚ SCHVÁLENA. VARIABILNÍ PROVEDENÍ VOZIDLA: *N.1: 22.5 X 8.25; 12 R 22.5; 152/148 L 22.5 X 9.00; 13 R 22.5; 154/150 K 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5; 152/148 K 22.5 X 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5; 154/150 L 22.5 X 11.75; 385/65 R 22.5; 160 J *N.2/N.3: 22.5 X 8.25; 12 R 22.5; 152/148 L [2] 22.5 X 9.00; 13 R 22.5; 154/150 K [2] 22.5 X 8.25; 295/80 R 22.5; 152/148 K [2] 22.5 X 8.25; 305/70 R 22.5 152/148 L [2] 22.5 X 9.00; 315/70 R 22.5; 154/150 L [2] MAXIMÁLNÍ HMOTNOST NA NÁPRAVU JE DÁNA INDEXEM ÚNOSNOSTI PNEUMATIK NEBO TECHNICKÝM LITEM NÁPRAVY DANÝM VÝROBCEM, ROZHODUJÍCÍ JE VŽDY NIŽŠÍ Z OBOU ÚNOSNOSTÍ. KATEGORIE RYCHLOSTI NA OBOU NÁPRÁVÁCH MIN. K. VOZIDLO PLNÍ USTANOVENÍ ZÁKONA Č.56/2001 SB. NÁSTAVBA SCHVÁLENA POD Č.J. M-C-1545-01 DNE 04.04.2006.
Alternativní provedení	
Číslo TP	
Číslo ORV	UBJ766314
Zadrženo ORV	NE
ORV ke skartaci	
ORV odevzdáno	
Druh RZ	STD. SILNIČNÍ
RZ pro nosič j.k. vydána	
RZ ke skartaci	
RZ odevzdány	
Zadržená RZ poslední	NE
Zařazení vozidla	RSV
Pravidelná technická prohlídka do	07.05.2025
Technická prohlídka před registrací	
Technická prohlídka před schválením	
Evidenční prohlídka	13.03.2019
Technická prohlídka historického vozidla	
Status	VYŘAZENO Z PROVOZU
Počet vlastníků	5

Počet provozovatelů	9
---------------------	---