

Matrícula		Certificado N.º	Código	Descripción	Código	Descripción
		18.086	K	e9*NKS*3010*06	M.1	4325 mm
			K.1	e9*NKS*10048*03	M.4	----
			K.2	77/04039	L	2 ejes, 4 ruedas
			G	3870 kg (*)	L.0	1, Segundo eje
			F.1	5300 kg	L.1	1, Segundo eje
			F.1.1	2000 kg / 3500 kg	L.2	205/75R16C 110/108R
			F.1.5	100 kg	P.5.1	Daimler AG
			F.2	5300 kg	P.5	642896
			F.2.1	2000 kg / 3500 kg	P.3	Monocombustible / D
			F.3	7000 kg	P.1	2987 cm3
			F.3.1	7000 kg	P.1.1	6 Cilindros en V
			O.1	1950 kg	P.2	140 KW
			O.1.1	1950 kg	P.2.1	19,92 CVF
			O.1.2	----	S.1	19 + Conductor (*)
			O.1.3	1950 kg	S.2	----
			O.1.4	750 kg	U.1	85 Db (A)
			F.4	2816 mm	U.2	2850 rpm
			F.5	2036 mm	V.7	----
			F.6	7361 mm	V.9	Euro VI-C
			F.7	1710 mm		
			F.7.1	1656 mm		
			F.8	2025 mm		
C.L	1204 Escolar no Exclusivo					
C.I	----					
C.V	----					
A.1	Daimler AG					
A.2	D-70546 Stuttgart					
B.1	NOGEBUS, S.L.					
B.2	Crta. Sant Hilari, km 3 Arbucies (GIRONA) ESPAÑA					
D.1	NOGE					
D.2	NA1B4 / SP11B / A86S11AS0N					
D.3	SPRINTER					
E	WDB9066571P614559					
J	M3					
J.1	CA					
J.2	B					
J.3	0 m3					
R	----					
D.6	----					
Z	2018 / 015					
El abajo firmante, legalmente autorizado por: NOGEBUS S.L.		Observaciones: Velocidad máxima limitada a 100 km/h. Cumple con los requisitos técnicos generales establecidos por el RD 443/2001 para realizar transporte escolar y de menores (*) 19+C (a)=0,70 (b)=3870, opcional 16+C (a)=1,95 (b)=3825, G= Guía o tripulante, C= Conductor / (a) m3 de bodega útil / (b)= tara en kg -----		Opciones incluidas en la homologación de tipo		
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.				Via opcional ant./post. 1708 a 1710/1521 a 1656 mm. (*) Equipado con elevador de PMRSR Hidral Gobel Micro C135.PLC : 15+1PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3810, 12+2PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3765, 11+3PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3750, 7+4PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3690, 5+5PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3660, 3+6PMRSR+C (a)=0,00 (b)=3580-----		
Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas						
Fecha de emisión: 29/08/2018						



EJEMPLAR PARA EL USUARIO

Centro de Publicaciones, Ministerio de Industria, Energía y Turismo
Madrid, España

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Via posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo/Variante/Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilíndrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de Marcha (MOM)	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 N.º de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 N.º identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
E1 Masa Máxima en carta Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 N.º de plazas de asiento/N.º de asientos o sillones
E1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1.º/2.º/3.º	K.2 N.º certificado TITV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
E1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento	L N.º de ejes y ruedas	S.2 N.º de plazas de pie
E2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 N.º y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
E2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1.º/2.º/3.º	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
E3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
E3.1 Masa Máxima Autorizada del Conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1.º/2.º, 2.º/3.º	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5.ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y número de orden de la serie corta
		(1) Código pdf 417