



This drawing is our property  
 Reproduction and divagation  
 only with written authorization



Drawing : C407803-1

Date	Name	Scale
drawn : 09/01/2014	KUPFERE	1:50 A3
MAX100-N-3A-9.30-RM-U		

Loose parts see order confirmation



## 1 Satteltieflader MAX100

### Technische Daten

MAX100-N-3A-9.30-RM-U

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	49 500 kg
Sattellast:	18 000 kg
Achslast:	31 500kg
Schwannenhalslänge:	3850 mm
Sattelhöhe beladen:	1200 mm
Durchlenkradius nach hinten:	2100 mm
Ladeflächelänge:	9300 mm
Ausziehbar um:	4750 mm
Achsabstand:	2350/1360 mm
Gesamtbreite:	2540 mm
Ladehöhe bei max. Beladung:	860 mm
Federweg:	-55/ +145 mm

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

### Technische Beschreibung

**Schwanenhals:**

Schwanenhals mit Angeschragten Ecken vorne 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°.  
3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).  
Hartholzbelag 30 mm stark.

**Einteilige Stahl-Rampen:**

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen ca. 3 000 x 800 mm mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag.  
Rampe mit hydraulischem Hebewerk und manuel verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg  
In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16 500 mm berücksichtigt werden.

**Ladefläche :**

Teleskopierbare Ladefläche mit Anschrägung hinten ca. 1 000 mm x 8°.  
Zwischen 1. und der 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden mit Abdeckung , ca. 1.610 x 970 x 400 mm (L x B x T) .  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10 000 daN).  
4 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 5 000 daN).  
3 Paar Verzurringe nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).  
Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern. (LC 2000 da N).  
Inkl. 3 Teilige abnehmbare verzinkte Abdeckungen über der Radmulde(B 670mm) - max. Punktlast 3.5 to / St .

**Sattelstützen:**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

**Bereifung:**

**Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF**  
**Nach Wahl des Herstellers.**  
**Lastindex (143/141 J)**

**Achsen:**

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.  
Technische Achslast: 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

**Bremsanlage:**

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

**Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

**Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL-Farbtönen nach Wahl.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.

Keine Metalllackierung möglich.

**Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung LED 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserverad mit Halter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- **4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)**
- Aufnahme im hinterem Bereich des Schwanenhalses für ALU-Anlegerampen.
- Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (± 262kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche. (± 17kg)
- **Weisses Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich , am Auszug und hinten Rot.**
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche. (± 45kg)
- Kabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm<sup>2</sup>, 3.5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (ANDERSON-ANDERSON)
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht. (± 4kg)
- Ein Schmutzfänger (www.MAX Trailer.eu) am Heck des Aufliegers.

- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand steckbar ca. 2 440 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46kg)
- Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägtem Schwanenhals. (± 47kg)
- Ein Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladefläche. (± 12kg)
- 3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)
- Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (± 312kg)  
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von 200x200mm bis 3,5to zulässig.
- Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. (± 100kg)
- Vierkantkletterleisten 20 x 20 mm alle 200 mm auf dem Aussenrahmen der Ansträgung der Ladefläche. (± 2kg)
- 2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.
- Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagram.
- HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Aussenrahmens.  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

### Lackierung

Auflieger

MB 7350 Novagrau

Felgen

Silber